



# TUNNEL DE GRAITERY

## MOUTIER

### BAUHERR

Tiefbauamt des Kantons Bern

### PROJEKTVERFASSER

Tunnel: SEI, Ingénieurs-conseils SA, Biel  
Trasseebau: ATB SA, Moutier

### BAUAUSFÜHRUNG

Groupement Tunnel de Graitery:  
Marti Tunnelbau AG, Moosseedorf  
Parietti & Gindrat SA, Porrentruy  
Marti Travaux Spéciaux SA, Porrentruy  
Pro Routes SA, Tavannes

### FEDERFÜHRUNG

Marti Tunnelbau AG, Moosseedorf

### BAUZEIT

2006 - 2013

### BAUSUMME

CHF 86 Mio.

# TUNNEL DE GRAITERY

## MOUTIER

### OBJEKT

Zweispuriger Strassentunnel der Autobahn A16  
zwischen Moutier und Court (Transjurane)

Länge = 2462 m

Ausbruchquerschnitt = 113 m<sup>2</sup>

### LEISTUNGEN

- Aushub und Sicherung der Voreinschnitte mit Anker, Nägel, Spritzbeton und verankerten Bohrpfählen
- Auffahren im Portalbereich mittels Rohrschirmverfahren, Stahleinbau, Spritzbeton
- Sprengvortrieb in den Kalkstrecken
- Teilschnittmaschinenvortrieb in den Mergelstrecken
- Ausbau mit Sohlgewölbe, Gewölbe und Zwischendecke
- Ausbau des Sicherheitsstollens
- Bau Lüftungszentralen und Tagbaustrecken in den Voreinschnitten
- Zwei Ausstellkavernen

### RAHMENBEDINGUNGEN

- Schwierige Geologie: Quellen des Sedimentgesteins (Mergel)
- Streckenweise armiertes Sohlgewölbe
- Bedingt durch instabile Portalzone erfolgt der Ausbruch nicht wie geplant: Innenausbau und Vortrieb der verbleibenden 50 m erfolgen von derselben Seite mittels Kernbauweise und Rohrschirm
- Erstellen einer 65 m langen, selbstfahrenden Hilfsbrücke mit Sohlgewölbeschalung (Eigenkonstruktion Marti)

### WEITERE INFORMATIONEN

<http://tunnel.martiag.ch>

### KONTAKT

Marti Tunnelbau AG

Seedorffeldstrasse 21, 3302 Moosseedorf

Tel. +41 31 388 75 10 Fax +41 31 388 75 11

[tunnel@martiag.ch](mailto:tunnel@martiag.ch)



Titelbild: Brücke mit Sohlgewölbe  
oben: Kernbauweise mit Ausbruch in Teilquerschnitt  
unten: Spritzbeton-Roboter und Kernbauwerk

