



SNEKKESTAD TUNNEL

HOLM/NYKIRKE

BAUHERR

Jernbaneverket & Utbygging
Norwegian National Rail Administration

PROJEKTVERFASSER

Rambøll and Norconsult

BAUAUSFÜHRUNG

Marti IAV DA

ARGE PARTNER

Marti Contractors Ud., CH-Mooseedorf
IAV hf, IS-Reykjavik

FEDERFÜHRUNG UND TECHNISCHE LEITUNG

Marti Contractors Ud., CH-Mooseedorf

KAUFMÄNNISCHE LEITUNG

IAV hf, IS-Reykjavik

BAUZEIT

2011 – 2014

BAUSUMME

CHF 65 Mio.

SNEKKESTAD TUNNEL

HOLM/NYKIRKE

OBJEKTBSCHRIEB

Das Projekt UHN 07 Snekkestad umfasst den Bau einer neuen Bahnlinie von 2.5 km zwischen Holm und Nykirke und beinhaltet:

- einen zweigleisigen Tunnel von L = 2'100 m (135m²)
- eine zweigleisige Teilstecke von L = 500 m
- ein Eingangsportal I Sicherheitsstollen von L = 320 m (53 m²)
- einen Fluchttunnel von 380 m (24 m²)

LEISTUNGEN

- Sprengvortrieb mit 3-Arm-Jumbo.
Gesamtes Aushub-Volumen: 310'000 m³
- Abdichtung mit Zementinjektionen in sämtlichen Tunnels. Total: 12'000 t
- Haupttunnel: Innenschale aus vorgefertigten Elementen aus frostbeständigem Beton auf einer Gesamtfläche von 55'230 m²
- Fluchttunnel: Schutz gegen Wasser und Frost-einwirkungen mit PE-Schaum und Spritzbeton

GEOLOGIE

- Basalt (87 %)
- Rhombic Porphyry (13 %)

WEITERE INFORMATIONEN

<http://www.marticontractors.ch>

KONTAKT

Marti Contractors Ltd.

Civil Engineering & Managing Sevices

Seedorffeldstrasse 21, 3302 Moosseedorf

Tel. +41 31 388 75 20 Fax +41 31 388 75 21

contractors@martiag.ch



Marti Gruppe

Seedorffeldstrasse 21 3302 Moosseedorf www.martiag.ch info@martiag.ch