



TUNNEL BOLUNGARVÍK

BOLUNGARVÍK

BAUHERR

Vegagerðin, Icelandic Road Administration,
Reykjavík

INGENIEUR

Geo Tek ehf, Reykjavík
Efla hf., Engineering and Consulting Company,
Reykjavík

BAUAUSFÜHRUNG

ARGE ÓSAFL sf.:
Marti Contractors Ltd., Moosseedorf
ÍAV, Reykjavík

FEDERFÜHRUNG UND KAUFMÄNNISCHE LEITUNG

ÍAV, Reykjavík

TECHNISCHE LEITUNG

Marti Contractors Ltd., Moosseedorf

BAUZEIT

2008 – 2010

BAUSUMME

CHF 50 Mio.

TUNNEL BOLUNGARVÍK

BOLUNGARVÍK

OBJEKT

Strasse inklusive Tunnel (vormals Óshlíð Tunnel) zum Schutz vor Lawinen und Hangrutschungen zwischen den Orten Bolungarvík und Hnífsdalur.

10.4 km langer Strassenabschnitt beinhaltend:

- 5.4 km langer zweispuriger Tunnel, A = 54 m²
- 2 Brücken über die Flüsse Hnífsdalsá und Ósá

LEISTUNGEN

- Ausbruch im Sprengvortrieb
- Innenausbau mit Spritzbeton
- 2 Tagbautunnels: L=129 m und L=135 m
- 2 Stahlbetonbrücken
- Strassenbau, Belagsarbeiten
- Elektromechanische Ausrüstung des Tunnels inklusive Ventilation und Signalisation

RAHMENBEDINGUNGEN

- Planerische und logistische Flexibilität aufgrund klimatischen Gegebenheiten: 50 km Distanz zum Polarkreis
- Schwierige Geologie: Basalt mit dicken Sedimentschichten, durchsetzt mit weichen Lavaschichten

WEITERE INFORMATIONEN

<http://www.marticontractors.ch>

KONTAKT

Marti Contractors Ltd.

Seedorffeldstrasse 21, 3302 Moosseedorf

Tel. +41 31 388 75 20 Fax +41 31 388 75 21

contractors@martiag.ch



Titelbild: Sicherung mit Spritzbeton

oben: Bolungarvík

mitte: Abdichtungsarbeiten

unten: Vorbereitung für Sprengung

