



# ERNEUERUNG GRENCHENBERGTUNNEL GRENCHEN/MOUTIER

BAUHERR  
Schweizerische Bundesbahnen SBB AG, Olten

FEDERFÜHRUNG UND TECHNISCHE LEITUNG  
Marti Bauunternehmung AG, Luzern

TOTALUNTERNEHMER  
ARGE Tugren:  
Marti Bauunternehmung AG, Luzern  
Marti AG, Solothurn  
Sersa AG, Burgdorf

BAUZEIT  
2005 – 2007

BAUSUMME  
CHF 30 Mio.

INGENIEUR  
Emch + Berger AG, Bern

BAULEITUNG  
Henauer Gugler AG, Luzern

# ERNEUERUNG GRENCHENBERGTUNNEL

## GRENCHEN/MOUTIER

### OBJEKT

Totalsanierung des 8.5 km langen einspurigen Tunnels  
Grenchen – Moutier

### LEISTUNGEN

- Ausarbeitung Bauprojekt als Totalunternehmer
- Gewölbesanierung
- Sohle-Erneuerung: neue Entwässerung, neue Betonsohle, Erneuerung Trinkwasserleitungen
- Oberbau-Erneuerung
- Erneuerung Kommunikations- und Notrufeinrichtungen sowie Fluchtwege
- Erneuerung Niederspannungs- und Kabelanlagen

### RAHMENBEDINGUNGEN

- Die kompletten Arbeiten richteten sich nach den Zugfahrplänen. Dies bedingte begrenzte Nachtschichten von jeweils weniger als 8 Stunden.
- Bahngleise mit 600 m langen Hilfsbrücken mussten täglich dem Bahnverkehr freigegeben werden.

### WEITERE INFORMATIONEN

<http://zentralschweiz.martiag.ch>

### KONTAKT

Marti Bauunternehmung AG Luzern

Eichwaldstrasse 5, 6002 Luzern

Tel. +41 41 349 25 00 Fax +41 41 349 25 25

[marti.luzern@martiag.ch](mailto:marti.luzern@martiag.ch)



Titelbild: Rüstplatz für Kabel- und Rohrleitungsbau

Oben: Sohlenbeton ab Hilfsbrücke

Mitte: Rohrverlegezug: Einbau von 100 m langen Entwässerungsrohren

Unten: Ende der Nachtschicht: der Tunnel ist freigegeben für den Zugverkehr

