



BIBRA-TUNNEL

BAD BIBRA (D)

BAUHERR

DB Netze AG, Frankfurt a. M.

PROJEKTVERFASSER

DB ProjektBau GmbH, Leipzig

BAUAUSFÜHRUNG

ARGE Bibratunnel:

Marti Tunnelbau AG, Moosseedorf

Marti GmbH, Graz

Johann Bunte Bauunternehmung GmbH & Co.KG,
Papenburg

FEDERFÜHRUNG UND TECHNISCHE LEITUNG

Marti Tunnelbau AG, Moosseedorf

KAUFMÄNNISCHE LEITUNG

Johann Bunte Bauunternehmung GmbH & Co.KG,
Papenburg

BAUZEIT

2008 – 2012

BAUSUMME

CHF 240 Mio.

BIBRA-TUNNEL

BAD BIBRA (D)

OBJEKT

Eisenbahntunnel als Bestandteil des Verkehrsprojekts
Deutsche Einheit Nr. 8.2:
Nürnberg-Erfurt-Leipzig/Halle-Berlin
2 eingleisige Tunnelröhren, Länge 6'466 m

LEISTUNGEN

- Ausbruchsquerschnitt: ca. 86 m²
- Ausbruch in Spritzbetonbauweise (Sprengen mit Kalotten und Strossen- / Sohlenvortrieb)
- Schutterung über Brecher und Förderband
- 13 Rettungsstollen
- zweischalige Gewölbekonstruktion: Aussenschale aus Spritzbeton, Innenschale aus Ortbeton

Hauptmengen:

- Ausbruchsvolumen: ca. 1'100'000 m³
- Beton- /Spritzbetonvolumen: ca. 450'000 m³
- Bewehrungsstahl Innenschale: ca. 17'000 t
- Abschlaglänge: max. 1.7 m

RAHMENBEDINGUNGEN

- Gesteinsformationen des mittleren Buntsandsteins
- Überdeckung minimal 15 m , maximal 50 m
- Bergwasserspiegel zirka 30 m unter Tunnelsohle

WEITERE INFORMATIONEN

<http://tunnel.martiag.ch>

KONTAKT

Marti Tunnelbau AG
Seedorffeldstrasse 21, 3302 Moosseedorf
Tel. +41 31 388 75 10 Fax +41 31 388 75 11
tunnel@martiag.ch



Titelbild: Innenausbau Verschalung
oben: Sicherung mit Spritzbeton
mitte: Innenausbau: Fertiger für Drainage-Packung
unten: 3-armiger Bohrjumbo mit Ladekorb

