



RBS - Linie S7 Doppelspur BKW - Worblaufen

Bauherr

Regionalverkehr Bern - Solothurn RBS
Postfach 119
3048 Worblaufen

Ingenieur

Ingenieurgemeinschaft
- Diggelmann + Partner AG
Spitalackerstrasse 20A
3013 Bern

- Team öV Bern
c/o IUB Ingenieur-Unternehmung AG
Thunstrasse 2
3000 Bern 6

Bauausführung

Ausführung als Alleinunternehmer

Bauzeit

2005 - 2007

Auftragssumme CHF

11'000'000.-

Leistungsbeschreibung

Doppelspurausbau zwischen BKW Papiermühle und Worblaufen auf 1 km Länge

Einzelobjekte:

- Stützmauern Längackerweg + Lindenhofstrasse
- Tagbautunnel Altikofen
- Stützmauer Kaserne
- Lehnenviadukt
- Brücke Ia über Worblentalstrasse
- Stützmauer IIIa
- Brücke IIa über Worble
- Erhöhung Bachmauer Worble

Erdarbeiten

Nagelwände

Mikropfähle

Bohrpfähle

Werkleitungen

Stahlbetonarbeiten

Strassenbauarbeiten

Trasseebau

Hauptmengen:

30'000 m³ Aushub / Hinterfüllung

3'000 m³ Fundationsschicht

400 m³ Betonabbruch

2'000 m² Nagelwand

200 m' Bohrpfähle

7'000 m³ Beton

11'000 m² Schalungen

735 to Armierung

800 to Belag

1'700 to Schotter

