



## TÚNEL DE SAN PEDRO

<b>propiedad</b>	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, ADIF
<b>cliente</b>	U.T.E. SAN PEDRO - TÚNEL ESTE Sando, Aldesa, Copasa, Tapusa
<b>duración</b>	2003 - 2006
<b>comentario</b>	<p>El Túnel de San Pedro forma parte del tramo Colmenar Viejo-Soto del Real, del nuevo acceso ferroviario al Norte y Noroeste de España. Su Boca Norte está situada a unos 5,4 km de la Boca Sur de los Túneles de Guadarrama.</p> <p>El Túnel de San Pedro presenta una tipología de doble tubo y tiene una longitud entre ejes de 8.917m. El diámetro de excavación de 9,45m con una sección libre sobre la cota de carril de 52,0 m2 permitirá alcanzar velocidades de 350 km/h.</p>

### **prestaciones**

Suministro, montaje, puesta en marcha y posterior desmontaje y retirada de obra de:

1 tuneladora compuesta por un topo para roca dura de 9,45 m de diámetro con 3.500 kW de potencia y una fuerza de empuje de 16 MN, y un back-up de 116 m, formado por 5 carros.

La tuneladora trabaja con el método austriaco y va equipada con equipos de sondeo, dos conjuntos de bulonadoras a 6 y 38 metros del frente, colocadores de mallazo y cerchas y un robot de gunitado con 18m de recorrido.

1 cinta transportadora de túnel con acumulador para 450 m de banda y una estación de montaje, ubicada sobre la tuneladora, que permite llevar a cabo la prolongación de la estructura del transportador en simultáneo con la excavación.



### **servicios**

Asistencia técnica durante la producción:

Aportación de un mínimo de 14 especialistas que se centraran en el mantenimiento y guiado de la tuneladora, asegurando los mejores rendimientos posibles por parte de la maquinaria y su buen estado de funcionamiento.

El equipo de asistencia técnica incluye en sus filas un mínimo de dos cuadros que asesoran a la U.T.E. San Pedro en lo relativo a la excavación del túnel en sus fases más dificultosas.



### **plazo de la intervención**

2004 - 2006