



## Sistemazione fermata FLP Cappella - Agnuzzo, Lotto 0313 - 01

**Committente**  
**Progettista**  
**Direzione lavori**  
**Esecuzione lavori**  
**Partner del consorzio**  
**Impresa pilota**  
**Direzione tecnica**  
**Direzione amministrativa**

Ferrovie Lugano - Ponte Tresa  
Dipartimento territorio  
Studio Ingegneria ITECSA, Lugano  
DL locale, Taverne & Biasca  
Opere da impresario costruttore  
LGV SA  
Mancini & Marti SA  
Mancini & Marti SA  
LGV SA

**Mancini & Marti S.A.**

Via Cancelliere Molo 24 6501 Bellinzona Telefono +41 91 821 12 30 Fax +41 91 821 12 31  
[www.martisa.ch/mancini](http://www.martisa.ch/mancini) [mancinimarti@martisa.ch](mailto:mancinimarti@martisa.ch)

### Descrizione oggetto

Il progetto di potenziamento della linea ferroviaria Lugano - Ponte Tresa rientra nell'ambito del Piano dei Trasporti del Luganese, PTL.

La sistemazione delle fermate di Cappella - Agnuzzo si estende dalla zona del cavalcavia della strada comunale, comune di Muzzano, fino al mappale 540 RDF, comini di Collina d'Oro - Gentilino, per una lunghezza complessiva di circa 530 metri.

Oltre all'adeguamento della fermata e all'adattamento dei raccordi ferroviari v'è la sistemazione della strada comunale e la creazione di nuovi posteggi.

### Durata

2005 - 2007

### Importo di delibera CHF

1'850'000.-

### Descrizione prestazione

- casseri	1'300 mq
- acciaio d'armatura	47 tonn
- calcestruzzo	470 mc
- scavi e riempimenti	3'500 mc
- forniture misti granulari	1'400 mc
- elementi in calcestruzzo prefabbricati	250 ml
- muratura in pietra naturale	200 mq
- infissione e pista cantiere	150 ml



1. Nuove fondazioni LC e muri di contenimento  
2. Collettore lungo rilevato FFS e strada cantonale