



Erneuerung Massagnetunnels I + II

Bauherr

Schweizerische Bundesbahnen SBB
Infrastruktur, Projekt Management Luzern
Ingenieurbau & Umwelt
Zentralstrasse 1
Postfach 4267
6002 Luzern

Bauleitung

Ingenieurgemeinschaft RLPA
Rothpletz, Lienhard + Cie AG / Pini & Associati SA
p.A Rothpletz, Lienhard + Cie AG
Projektierende Bauingenieure SIA
Aarauerstrasse 50
4600 Olten

Referenzperson

J. Meyer / A. Sarno, 062 287 13 00

Federführung und tech. Leitung

Martin Frauenlob

Bauführer Marti

Martin Frauenlob, Martin Werthmüller, Jetulla Sylaj

Polier Marti

Othmar Sigrist, Peter Graf, Heiko Lachnitt

Marti Bauunternehmung AG

Eichwaldstrasse 5 6000 Luzern 4 Tel. +41 41 349 25 00 Fax +41 41 349 25 25
www.martiag.ch/zentralschweiz marti.luzern@martiag.ch

Objektbeschreibung

Totalsanierung des Unter- und Oberbaues, Sohlbetonplatte, Wiederlagerunterfangung, Sohlenentwässerung, Gewölbesanierung, Gewölbersatz

Kunstbauten und Rettungspiste im Voreinschnitt Nord.

Spezialinventar für SBB Tunnelsanierungen unter Betrieb:

Fräsarbeiten im Gewölbe, Spritzbetonarbeiten, Netzversetzroboter, Jetroboter, Ankerbohrwagen, Spritzbetonaufbereitungsanlage, Fahrmischer, HUPAC-Bahnwagen.

Bauzeit

Juli 09 - Aug. 11

Auftragssumme CHF

12.90 Mio



1. Reinigungsleistung mit HDW 2500 bar
2. Gewölbesanierungsroboter mit integrierter Sohlenschutzwanne
3. Profelfreier Lärmschutztunnel, optional mit Tor- oder Besenprofil ausrüstbar