



## EKS Kramertunnel Garmisch-Partenkirchen, Deutschland

<b>Bauherr</b>	Staatliches Bauamt Weilheim
<b>Ingenieur</b>	Ingenieurbüro EDR GmbH / ILF Beratende Ingenieure ZT GmbH
<b>Bauleitung</b>	Arbeitsgemeinschaft EKS Kramertunnel
<b>ARGE Partner</b>	Marti Tunnelbau AG, CH-Mooseedorf Marti GmbH, AT-Graz Marti GmbH, DE-Stuttgart
<b>Technische Leitung</b>	Marti GmbH, AT-Graz
<b>Kaufmännische Leitung</b>	Marti GmbH, DE-Stuttgart

## Objektbeschreibung

Bundesstraße 23

Verlegung westlich Garmisch-Partenkirchen mit  
Kramertunnel

Los 4: Kramertunnel - Erkundungsstollen

Vergabenummer: B050413-04A

- Querung des Kramermassives westlich der  
Marktgemeinde Garmisch - Partenkirchen
- Errichtung des 3,7 km langen Tunnelbauwerkes als  
Erkundungsstollen, in weiterer Folge Rettungs-  
stollen parallel zur Fahrtunnelröhre Kramertunnel
- Vorbereitung der beidseitige Anbindung an das  
Straßennetz
- Baugrunderkundungsprogramm

## Bauzeit

2011-2012

## Auftragssumme

EUR 21.86 Mio.

## Leistungsbeschreibung

- Konventioneller Tunnelsprengvortrieb von beiden  
Portalen aus (Ausbruchsfläche 28-42 m<sup>2</sup>)
- Baggervortrieb beschränkt auf geol. Störzonen  
(Kramerüberschiebung) und Portalbereich Süd
- Herstellung Querschlagsanbindungen mit lokalen  
Querschnittsaufweitungen (45-71 m<sup>2</sup>)
- Hohlraumsicherung mittels bewehrten Spritzbeton,  
Ankern, Spießen, Stahlbögen
- Rohrschirmherstellung im Lockergesteinsvortrieb  
im Bereich Portal Süd
- Erkundungsprogramm (Baugrundaufschluss-  
bohrungen aus dem EKS heraus, Bohrloch-  
versuche, geophysikalische Bohrlochmessungen,  
Laborversuche, etc.)
- Druckdichte Abdichtung und Auskleidung auf einer  
Länge von 218m
- Erd- und Straßenbauleistungen, Straßenverlegung,  
Straßenanbindung

