



DML 2.1 Rohbau Bahnhof 8000 Zürich - Hauptbahnhof

Projektbezeichnung

Zürich HB, Durchmesserlinie Altstetten - Zürich HB - Oerlikon
Los 2.1 Rohbau Bahnhof Löwenstrasse

Bauherr Planer Referenzpersonen

SBB AG Projekt Management Knoten Zürich, 8021 Zürich
IG ZALO c/o Basler & Hofmann Ingenieure und Planer AG, 8133 Esslingen
Max Bösch (Bauherr) Tel. 051 222 22 72
Peter Kübler (Planer) Tel. 044 387 15 22

Ausführung

Marti AG, Bauunternehmung (FF / TL) / Implenia Bau AG (KL) /
Brunner Erben AG / Astrada AG / Toneatti AG

Schlüsselpersonal

Baustellenchef: Urs Lappert
Unterstützungskader: Romano Schmid, Adrian Knecht, Ernst Schneider

Marti AG, Bauunternehmung, Zürich

Thurgauerstrasse 68 8050 Zürich Telefon 044 308 57 37 Fax 044 308 57 38
www.marti-zuerich.ch info@marti-zuerich.ch

Objektbeschreibung

Zweiter unterirdischer Durchgangsbahnhof (B = 12-45 m, L = 675 m) mit 4 Gleisen und 2 Perrons (L = 420 m) sowie einem Zwischengeschoss mit Kommerznutzung und Technikräumen.

Ausführung folgender Rohbauarbeiten sowie den dazu erforderlichen Baustelleneinrichtungen und Bauhilfsmassnahmen:

- Erneuern der 5 Sihldurchlässe
- Bau der Schlitzwände und der Decke (Deckenbauweise) im Teil Bahnhof Ost (Stadttunnel bis Südtrakt)
- Aushub und Innenausbau in den Teilen Bahnhof Ost und West
- Bau der neuen Passage Gessnerallee und der Stadtanbindung
- Unterfangung des Südwesttraktes des Bahnhofs Zürich
- Bau der Brandlüftungszentrale
- Ausbau Passage Löwenstrasse
- Erstellen Aufgang Radgasse
- Wiederherstellen der Gleis- und Perronanlagen im HB Zürich

Bauzeit

September 2007 bis Februar 2014

Hauptmassen

Aushub (fest)	350'000 m ³
Schlitzwände (1m)	25'000 m ²
Grossfilterbrunnen	35 Stk.
Mikropfähle (8-35m)	1'000 Stk.
Vollstahlstützen	1'750 t
Schalungen	125'000 m ²
Konstruktionsbeton	130'000 m ³
Bewehrungsstahl	24'000 t
Stahl für Hilfskonstruktionen	5'000 t
Abdichtungen	70'000 m ²
Beläge	2'500 t
Natursteine	4'000 t



1. D. Wietlisbach, www.baggermodelle.ch
2. Baggerungen in der Sihl