



Tunnel Buchrain

Bauherr	Kanton Luzern
Projekt	IG ROBU, Basler & Hofmann AG / Kost + Partner AG / Schubiger AG / PlüssMeyerPartner AG
Bauleitung	IG ASD, Amberg Engineering AG / Schällibaum AG / dsp Ingenieure und Planer AG
Bauausführung	Marti Tunnelbau AG als Subunternehmer der ARGE ANRO
ARGE Partner	Anliker AG, Emmenbrücke Marti Bauunternehmung AG, Luzern Marti Tunnelbau AG, Bern Gebr. Brun AG, Emmenbrücke Stutz AG, Frauenfeld
Federführung	Anliker AG, Emmenbrücke
Kaufmännische Leitung	Marti Bauunternehmung AG, Luzern

Marti Tunnelbau AG

Grubenstrasse 11 CH-3322 Schönbühl Tel. +41 31 388 75 10 Fax +41 31 388 75 11
www.martiag.ch/tunnel tunnel@martiag.ch

Objektbeschreibung

- Neuer Autobahnanschluss Buchrain auf der A14 zwischen Emmen Süd und Gisikon-Root
- Zubringer Rontal als Verbindung zwischen Reusstal und Rontal

Als Teil des Zubringer Rontal unterquert der Tunnel Buchrain die Gemeinde Buchrain:

- zweispuriger Strassentunnel im Gegenverkehr
- Tunnellänge bergmännisch L=740 m
- Ausstellbucht in Tunnelmitte
- Sicherheitsstollen unterhalb der Fahrbahn
- Notausgänge in den Sicherheitsstollen

Bauzeit

August 2008 - November 2010

Auftragssumme CHF

33.1 Mio.

Leistungsbeschreibung

- Erstellung des Pilotstollens mit einer Tunnelbohrmaschine D=3.50m
- Auffahren des Tunnels im Portalbereich mittels Rohrschirmverfahren, Stahleinbau, Spritzbeton
- Aufweiten des Pilotstollens im Kalottenquerschnitt, Absenken der Strosse und Ausbruch Sohlgraben mit Teilschnittmaschine
- Sicherung mittels Spritzbeton, Anker, Stahleinbau
- Ausbruch und Sicherung der Ausstellbucht und der Notausgänge
- Erstellen des Sicherheitsstollens mit vorfabrizierten Elementen
- Betonieren des Tunnelgewölbes, Ausbau der Ausstellbucht und der Notausgänge

