



Tunnels de Perschling (A) Installation de convoyage

Maître d'oeuvre

ÖBB Infrastruktur Bau AG

Donneur d'ordre

Strabag AG, BMTI

Exécution

Marti Technique SA

Montant du contrat

CHF 1.2 m

Réalisé en

2005

Prestations de Marti Technique SA

Planification du projet et exécution de l'ensemble de l'installation de convoyage, y compris l'installation électrique et la commande avec visualisation de l'installation.

Description de l'installation

1 Installation de convoyeur de tunnel avec entraxe de max. 2'860 m pour 3 tunnels:

- Tunnel de Reiserberg (L = 1'370 m)
- Tunnel de Stierschweiffeld (L = 3'293 m)
- Tunnel de Raingruben (L = 2'775 m)

1 Convoyeur de décharge avec entraxe de 65 m

1 Installation de commande et électrotechnique

Données techniques

Installation de convoyage

- Débit de matériaux d'excavation: 1.7 millions de tonnes
- Débit du convoyeur de tunnel 1'500 t/h
- Débit du convoyeur de décharge 1'500 t/h
- Puissance d'entraînement du convoyeur de tunnel 2 x 250 kW
- Puissance d'entraînement du convoyeur de décharge 110 kW
- Largeur de bandes 1'000 mm

Installation de commande et électrotechnique

- Commande entièrement automatique du flux de matériaux depuis le tunnelier jusqu'à la décharge intermédiaire
- Visualisation de l'installation de convoyage
- Installation de l'électricité de puissance 660 kW

