



Tunnel de base du Lötschberg

Maître d'ouvrage

BLS AlpTransit AG

Auteur du projet

Groupement d'ingénieurs IGWS

Exécution des travaux

ARGE MaTrans, CH-Steg/Rarogne
Marti Tunnelbau AG, CH-Berne
Walter Gruppe, D-Augsburg
Porr AG, A-Wien
Balfour Beatty Ltd., UK-London

Entreprise pilote

Marti Tunnelbau AG, CH-Berne

Direction technique

Marti Tunnelbau AG, CH-Berne

Marti Tunnelbau AG

Freiburgstrasse 133 CH-3000 Berne 5 Téléphone +41 31 388 75 10 Fax +41 31 388 75 11
www.martiag.ch/tunnel tunnel@martiag.ch

Description de l'ouvrage

Tunnel ferroviaire à deux tubes NEAT /
Axe du Lötschberg

Avancements principaux:

- Embranchement Steg et tunnel ouest:
L= 8'925 m avec tunnelier
- Tunnel ouest Rarogne - Lötschen:
L= 4'600 m, avancement à l'explosif
- Tunnel est Rarogne - Ferden:
L= 10'005 m avec tunnelier

Constructions annexes:

- Galeries de liaison : 20 p., A= 18 m²
- Caverne de jonction Lötschen :
L= 296 m, V= 21'700 m³, A= 64 - 75 m²
- Changement de voie Lötschen ouest :
L= 199 m + 82 m
- Centrales techniques Lötschen ouest et est :
L= 50 m, V= 12'000 m³
- Portails, murs de soutènement, pont

Délais de construction

2000 - 2005

Montant du marché en CHF

500 Mio.

Travaux réalisés

- Avancements au tunnelier TBM : $\varnothing = 9.43$ m
- Soutènement avec ancrages, treillis d'armature, béton projeté, cintres en acier
- Avancement avec voûte parapluie aux portails:
L= 35 m, A= 92 - 104 m²
- Avancement à l'explosif: Soutènement avec ancrages, treillis d'armature, béton projeté, cintres en acier
- Revêtement intérieur: béton coulé sur place

