



Méto M2, Lausanne

Maître d'ouvrage

Méto Lausanne-Ouchy SA (Ville de Lausanne)

Auteur du projet

SD Ingénierie SA, Lausanne
CETP SA, Paudex
Giacomini & Jolliet SA, Lutry

Exécution des travaux

Marti Tunnelbau AG, Berne
Batigroup SA, Crissier
Marti Travaux Spéciaux SA, Lausanne

Entreprise pilote

Marti Tunnelbau AG, Berne

Direction technique et commerciale

Marti Tunnelbau AG, Berne

Marti Tunnelbau AG

Freiburgstrasse 133 CH-3000 Berne 5 Téléphone +41 31 388 75 10 Fax +41 31 388 75 11
www.martiag.ch/tunnel tunnel@martiag.ch

Description de l'ouvrage

Méto M2, Lausanne

Ligne de méto entre Ouchy et Epalinges, passant par la gare CFF, la place de l'Europe:

- L= 6 km
- 14 stations
- 9 tunnels
- 5 ponts

Durée de construction

2004 - 2007

Montant du marché en CHF

40,2 Mio.

Travaux réalisés

Lot 1700

Tunnel Route de Berne, entre les stations 'Sallaz' et 'Fourmi':

- L= 665 m
- Avancement à la machine à attaque ponctuelle
- Section d'excavation env. 58 m²
- Soutènement par cintres, clous et béton projeté
- Soutènement par voûtes parapluies dans les zones géologiquement défavorables
- Anneau intérieur avec béton projeté

Station et tranchée couverte 'Sallaz':

- L=141 m

Station souterraine 'Fourmi', caverne transversale:

- L=33 m
- Excavation d'un puits vertical: 120 m², profondeur: 25 m.
- Aménagement intérieur: quais, accès

