



A2/6 Tagbautunnel Spier

**Bauherr
Planer**

Baudepartement des Kt. Luzern
IGE N2

- PlüssMeyerPartner AG, Luzern
- Senn + Partner AG, Horw
- R. Hofer Ingenieurbüro, Luzern
- Ingenieure WSB, Schröter + Hofer, Emmenbrücke
- BBI Informationstechnologie AG, Kriens
- Locher AG, Zürich

**Bauleitung
Bauausführung
ARGE Partner**

Ingenieurgemeinschaft Schlund
ARGE Tunnel Spier
Marti Bauunternehmung AG Luzern
Gebr. Brun AG
Spaltenstein Hoch und Tiefbau AG
Cellere AG
Marti Bauunternehmung AG Luzern

Federführung und tech. Leitung

Marti Bauunternehmung AG

Eichwaldstrasse 5 6000 Luzern 4 Tel. +41 41 349 25 00 Fax +41 41 349 25 25
www.martiag.ch/zentralschweiz marti.luzern@martiag.ch

Objektbeschreibung

Im Rahmen der Autobahn Sanierung A2, Abschnitt 6, wird das älteste Autobahnstück der Schweiz bei Luzern ersetzt. Der Tunnel Spier mit einer Länge von 1'580 m hat zwei doppelspurig befahrene Röhren. Der Tagbautunnel mit Kastenquerschnitt wird mit schlaff armierten Stahlbeton, unter Verwendung grossflächiger, mehrmals verwendbarer Schalungen erstellt.

Bauzeit

1998 - 2004

Auftragssumme

CHF 85 Mio.

Leistungsbeschreibung

Neubau eines Tagbautunnels unter Aufrechterhaltung des Verkehrs.

Spezialtiefbau-, Erdbau-, Betonbau-, Wasserbauarbeiten und Abdichtungen.



1. Schalungsarbeiten für den Lüftungskamin
2. Tunnel Spier im Bereich Ennethorw von Süden her
3. Schalungsarbeiten am Südportal