



Galleria Vedeggio-Cassarate

Bauherr

Repubblica e Cantone di Ticino

Projektverfasser

Consorzio DL-2010

Bauausführung

Consorzio:
Mancini & Marti SA, Bellinzona
Marti Tunnelbau AG, Moosseedorf

Federführung, technische und kaufmännische Leitung

Marti Tunnelbau AG, Moosseedorf

**Bauzeit
Bausumme**

2007–2010
CHF 70 Mio.

Objekt

Zweispuriger Strassentunnel als Bestandteil der Umfahrung von Lugano L = 2350 m, A = 73–86 m²

Leistungsbeschreibung

- Ausbruch im Sprengvortrieb mit 3-armigem Bohrjumbo, im Teil- oder Vollausbuch
- Im Portalbereich Vortrieb im Schutz von Rohrschirmen
- Felssicherung mit Anker, Stahlfaserspritzbeton oder Einbaubogen
- Vertikaler Lüftungsschacht im Raise Boring-Verfahren H = 98 m, Ø = 4.0 m inklusive Zugangsstollen und Kaverne
- Verstärkung Tunnelprofil an den zwei Kreuzungsstellen mit dem Ceneri Basistunnel (NEAT)
- 4 Ausstellbuchten L = 41 m, A = 156 m²
- Innenausbau: Abdichtung, Betongewölbe, Zwischendecke, seitliche Gehwege und Fahrbahn
- Portalbauwerk

Rahmenbedingungen

- Schonendes Sprengen um Vibrationen zu reduzieren, da der Tunnel in stark urbanem Gebiet entsteht
- Teilweise lediglich 7 m Überdeckung zur Gotthardlinie der SBB
- Aufgrund der Felsbeschaffenheit rasche Sicherung des Ausbruchbereichs mit Ankern, Netzen, Spritzbeton und Stahlbögen



Titelbild: 3-armiger Bohrjumbo
1. Durchschlag
2. Abdichtung (Renesco AG)
3. Tunnel in urbanem Gebiet