



## Tunnel de Bure

<b>Bauherr</b>	République et Canton du Jura
<b>Ingenieur und Bauleitung</b>	Ingenieurgemeinschaft GGT SA + Gähler & Partner AG
<b>Bauausführung</b>	GTB Groupement Tunnel de Bure: Marti Tunnelbau AG, Moosseedorf Parietti & Gindrat SA, Porrentruy Marti Travaux Spéciaux SA, Porrentruy
<b>Federführung, technische und kaufmännische Leitung</b>	Marti Tunnelbau AG, Moosseedorf
<b>Bauzeit</b>	2007–2010
<b>Bausumme</b>	CHF 132 Mio.

## Objekt

Zweispuriger Strassentunnel mit einer Länge von 3091 m  
Bestandteil der A16 zwischen Boncourt und Porrentruy  
(Transjurane)

## Leistungsbeschreibung

- TBM-Vortrieb mit Schildmaschine:  $\varnothing = 12.60\text{ m}$ ,  $A = 125\text{ m}^2$
- Auskleidung mit Tübbingelementen aus betriebseigenem Werk Klus-Balsthal
- 3 Ausstellbuchten, doppelseitig
- Schachtbau im Sprengverfahren
- 2 Lüftungsschächte und 1 Zugangsschacht à je  $H = 25\text{ m}$ ,  $\varnothing = 5\text{ m}$
- Innenausbau: Sohlgewölbe, Werkleitungskanal, Abdichtung, Betongewölbe, Zwischendecke, Fahrbahn, seitliche Gehwege, Lüftungszentralen und Tagbaustrecken an beiden Portalen Nord und Süd

## Rahmenbedingungen

- Systematische Vorauserkundung mit Sondierbohrungen wegen Karstgefahren



Titelbild: Durchschlag  
1. Zwischendecke  
2. Tübbingelemente  
3. TBM Montage