



## Vorzeitiger Ausbau Passage Sihlquai 8000 Zürich - Hauptbahnhof

**Bauherr**  
**Planer**  
**Referenzpersonen**

SBB AG Projekt Management Knoten Zürich, 8021 Zürich  
IG ZALO c/o Basler & Hofmann Ingenieure und Planer AG, 8133 Esslingen  
Max Bösch (Bauherr) Tel. 051 / 222 22 72  
Peter Kübler (Planer) Tel. 044 / 387 15 22

**Ausführung**  
**Schlüsselpersonal**

Marti AG (FF / TL), Zschokke Bau AG (KL)  
Eberhard Bau AG, Sersa AG  
Projektleiter: Davide Pasquali  
Baustellenchef: Urs Lappert  
Bauführer: Romano Schmid, Marco Crameri, Alex Dieziger, Bruno Kögel  
Polier: Rico Bossi, René Althuser

### Objektbeschreibung

Die bestehende Passage mit einer Zirkulationsbreite von 10 m genügt den heutigen Ansprüchen bezüglich Komfort, Sicherheit und Behindertengerechtigkeit nicht mehr. Der Kanton Zürich verlangt, dass die bestehende Passage Sihlquai für gehbehinderte Bahnkunden, Kinderwagen, Gepäck usw. so schnell wie möglich besser erschlossen wird. Das Projekt beinhaltet die Erstellung einer verbreiterten Passage mit einer gesamten lichten Breite von 35 m. Sie wird mit je zwei festen Treppen, einer Doppelfahrtreppe und einem Aufzug pro Hallenperron erschlossen und behindertengerecht ausgebildet. Die Zirkulationszonen weisen mit 9 m, 6 m und 4 m eine Gesamtbreite von 19 m auf.

Das Bauvorhaben umfasst die eigentliche Passage mit allen Perronaufgängen und Hallendachabfahrungen, inklusive allen notwendigen Bauhilfsmassnahmen und Nebenarbeiten (Abbrüche, Demontagen Hilfsbrücken, Baugrube, Abfangkonstruktionen etc.).

### Bauzeit

Mai 2005 bis Dezember 2008

### Hauptmassen

Aushub	35'000 m <sup>3</sup>
Mikropfähle	600 Stk.
Vollstahlstützen	137 to
Beton Bodenplatten u. Wände	7'220 m <sup>3</sup>
Beton Tragflächen	3'550 m <sup>3</sup>
Bewehrung	2'150 to
Vorspannung	22 to
Beläge Perrons	210 to
PBD-Abdichtung	8'400 m <sup>2</sup>

