



## Tranchée couverte de Chanélaz 2017 Boudry

**Projektbezeichnung**

Los 3062

**Bauherr**

La rép. et Canton de Neuchâtel, rue Pourtalès 13, 2001 Neuchâtel

**Architekt / Ingenieur & Planer**

CITA Groupement GIA, Rue de L'Ecluse 38 / CP 8, 2004 Neuchâtel

**Schlüsselpersonal**

Chefbauführer: Christian Lutz  
Bauführer: Pierre-Yves Poncet  
Polier: Giuseppe Petrolo

**Marti AG, Bauunternehmung, Zürich**

Thurgauerstrasse 68 8050 Zürich Telefon 044 308 57 37 Fax 044 308 57 38  
www.marti-zuerich.ch info@marti-zuerich.ch

### Objektbeschreibung

Neubau der N5 Verbindung zwischen Neuenburg und Yverdon. Das Baulos 3062 umfasst den Bau des Tagbautunnels Chanélaz, inklusive der Zentrale und der beidseitig vorgelagerten Stützmauern. Gesamthaft ergibt sich eine Baustellenlänge von ca. 900 m. Hauptbauwerk ist der 716 m lange Doppelröhrentunnel mit einem Sohlgewölbe und vier verschiedenen Querschnittstypen. Das maximale Längsgefälle beträgt 3,5%. Integriert im Tunnelquerschnitt ist in jeder der beiden Röhren der über der Betonsohle angeordnete Betriebsstollen. Die ganze Betonkonstruktion steht im sulfathaltigen Wasser.

### Hauptmassen

Los 3062 Länge 900 m Chanélaz

Baugrubenaushub	350'000 m3
Nägel	4'000 m1
Konstruktionsbeton	34'000 m3
Schalung	58'400 m2
Armierung	5'000 to
Isolation unter Bodenplatte und Gewölbe	60'000 m2

### Bauzeit

Dezember 2000 bis August 2003

