



## A2/6 Tagbautunnel Spier

**Bauherr  
Planer**

Baudepartement des Kt. Luzern  
IGE N2  
– PlüssMeyerPartner AG, Luzern  
– Senn + Partner AG, Horw  
– R. Hofer Ingenieurbüro, Luzern  
– Ingenieure WSB, Schröter + Hofer, Emmenbrücke  
– BBI Informationstechnologie AG, Kriens  
– Locher AG, Zürich

**Bauleitung  
Bauausführung  
ARGE Partner**

Ingenieurgemeinschaft Schlund  
ARGE Tunnel Spier  
Marti Bauunternehmung AG Luzern  
Gebr. Brun AG  
Spaltenstein Hoch und Tiefbau AG  
Cellere AG

**Federführung, technische Leitung**

Marti Bauunternehmung AG Luzern

### Objektbeschreibung

Im Rahmen der Autobahn Sanierung A2, Abschnitt 6, wird das älteste Autobahnstück der Schweiz bei Luzern ersetzt. Der Tunnel Spier mit einer Länge von 1580 m hat zwei doppelspurig befahrene Röhren. Der Tagbautunnel mit Kastenquerschnitt wird mit schlaff armierten Stahlbeton, unter Verwendung grossflächiger, mehrmals verwendbarer Schalungen erstellt.

### Bauzeit

1998–2004

### Auftragssumme

CHF 85 Mio.

### Leistungsbeschreibung

Neubau eines Tagbautunnels unter Aufrechterhaltung des Verkehrs.

Spezialtiefbau-, Erdbau-, Betonbau-, Wasserbauarbeiten und Abdichtungen.



1. Schalungsarbeiten für den Lüftungskamin
2. Tunnel Spier im Bereich Ennethorw von Süden her
3. Schalungsarbeiten am Südportal