



Lötschberg Basistunnel Baulos Steg/Raron

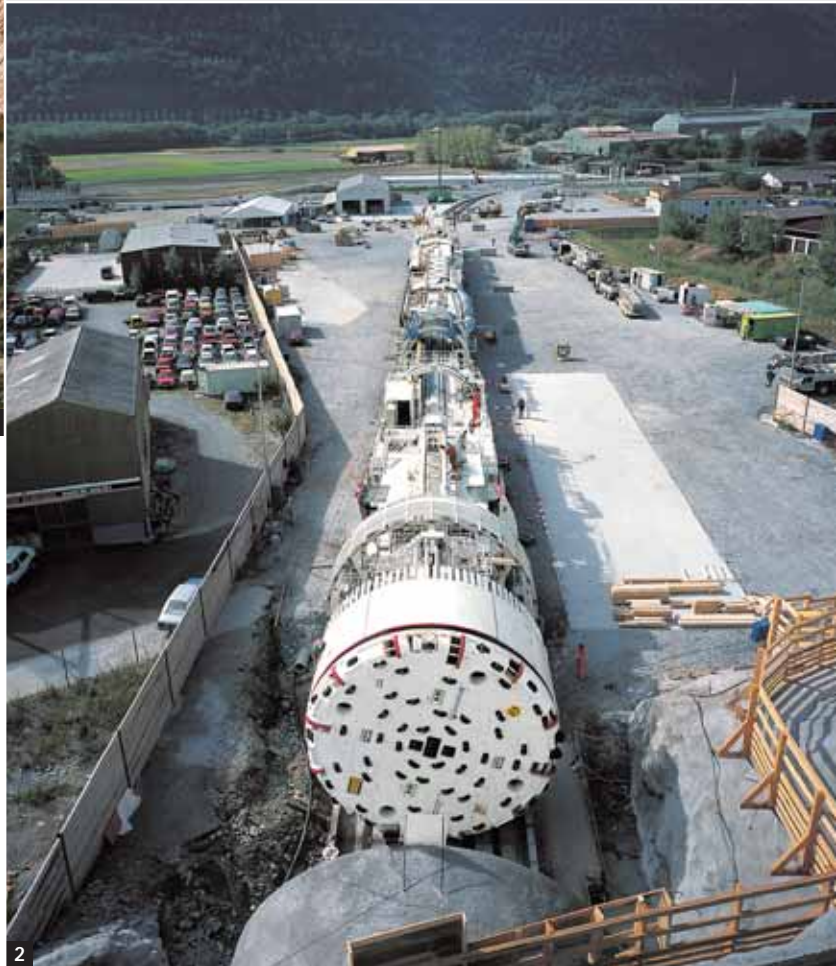
**Bauherr
Planer
Bauausführung**

Federführung, technische Leitung

BLS AlpTransit AG
Ingenieurgemeinschaft Westschweiz IGWS
ARGE Matrans
– Marti Tunnelbau AG, Bern
– Walter Gruppe, Augsburg
– A. Porr AG, Wien
– Balfour Beatty Ltd, London
Marti Tunnelbau AG, Bern



1. Vorfabrizierter Sohlübbing im Nachläuferbereich
2. Montage Tunnelbohrmaschine Steg
3. Durchschlag



Objektbeschreibung

Einspurbahntunnels NEAT-Lötschbergachse

Fensterstollen Steg und Tunnel West

– Vortrieb mit TBM h = 8925 m

Tunnel West

– Vortrieb SPV h = 4600 m

Tunnel Ost

– Vortrieb mit TBM h = 10 005 m

Annexbauten

– Querschläge 20 Stk.

– Betriebszentralen Lötschen Ost und West

– Spurwechsel und Verknüpfungskavernen Lötschen

– Voreinschnitt, Stützmauern, Betriebsgebäude und Portalbauwerk

Bauzeit

2000–2005

Auftragssumme

CHF 500 Mio.

Leistungsbeschreibung

TBM-Vortrieb Ø 9.43 m: Felssicherung mit Anker, Netz,

Spritzbeton, Einbaubogen, vorfabrizierter Sohlübbing

Rohrschirmvortrieb: L = 35 m, A = 92–104 m²

Sprengvortrieb: Felssicherung mit Anker, Netz, Spritz-

beton, Einbaubogen

Innenschale: Ortbeton



Ausgeführt durch Marti Tunnelbau AG, Bern