



## Tunnel de base du Lötschberg Lot Steg/Rarogne

Maitre d'ouvrage  
Planificateur  
Exécution de la construction

Entreprise pilote, direction technique

BLS AlpTransit AG  
Communauté d'ingénieurs de la Suisse Romande IGWS  
Groupement d'entreprises Matrans  
– Marti Tunnelbau AG, Berne  
– Walter Gruppe, Augsburg  
– A. Porr AG, Vienne  
– Balfour Beatty Ltd, Londres  
Marti Tunnelbau AG, Berne



1. voussoir de radier dans le train suiveur
2. montage du tunnelier à Steg
3. percement



### Description de l'objet

Tunnel ferroviaire à une voie, axe NEAT-Lötschberg

Galerie Steg et tunnel Ouest

– avancement avec TBM (tunnelier) l = 8925 m

Tunnel Ouest

– avancement SPV (à l'explosif) l = 4600 m

Tunnel Est

– avancement avec TBM (tunnelier) l = 10005 m

Constructions annexes

- bouvette 20 pièces
- centrales d'exploitation Lötschen Est et Ouest
- changement de voies et galeries de liaison Lötschen
- préterrassements, murs de soutènement, bâtiments d'exploitation et construction du portail

### Durée de construction

2000 à 2005

### Montant de la commande

500 millions de CHF

### Descriptions des prestations

Avancement (TBM) au tunnelier Ø 9.43 m soutènement de la roche avec ancrages, treillis soudés, béton projeté, cintres, pose de voussoirs de radier préfabriqués.

Voûte parapluie L = 35 m, section A = 92 à 104 m<sup>2</sup>

Avancement (SPV) à l'explosif, soutènement par ancrages, treillis soudés, béton projeté, cintres.

Voûte intérieure : béton coulé sur place

Réalisation par Marti Tunnelbau AG, Berne