



## A2/6 Tunnel de Spier à ciel ouvert

**Maitre d'ouvrage  
Planificateurs**

Département du bâtiment du Canton de Lucerne  
IGE N2

- PlüssMeyerPartner AG, Lucerne
- Senn + Partner AG, Horw
- R. Hofer Ingenieurbüro, Lucerne
- Ingenieure WSB, Schröter + Hofer, Emmenbrücke
- BBI Informationstechnologie AG, Kriens
- Locher AG, Zurich

**Direction des travaux  
Exécution de la construction  
Groupement d'entreprises partenaires**

Communauté d'ingénieurs Schlund  
Groupement d'entreprises Tunnel Spier  
Marti Bauunternehmung AG Lucerne  
Gebr. Brun AG  
Spaltenstein Hoch und Tiefbau AG  
Cellere AG

**Entreprise pilote, direction technique**

Marti Bauunternehmung AG Lucerne

### Description de l'objet

Dans le cadre des rénovations de l'autoroute A2, tronçon 6, la plus ancienne partie d'autoroute de la Suisse près de Lucerne a été remplacée. Le tunnel de Spier, d'une longueur de 1580 m, possède deux tubes à deux voies. La construction à ciel ouvert de la tranchée couverte de section rectangulaire est réalisée en béton armé avec utilisation de coffrages de grandes surfaces à usage multiple.

### Durée de construction

1998 à 2004

### Montant de la commande

85 millions de CHF

### Description de la prestation

Construction neuve d'une tranchée couverte tout en maintenant la circulation.

Travaux spéciaux de génie civil, de terrassement, de béton, d'ouvrages hydrauliques et d'étanchéité.



1. travaux de coffrage pour les cheminées de ventilation
2. tunnel de Spier dans le secteur d' Ennethorw, vue du sud
3. travaux de coffrage au niveau du portail Sud