



Túnel de base de Lötschberg Lote Steg/Raron

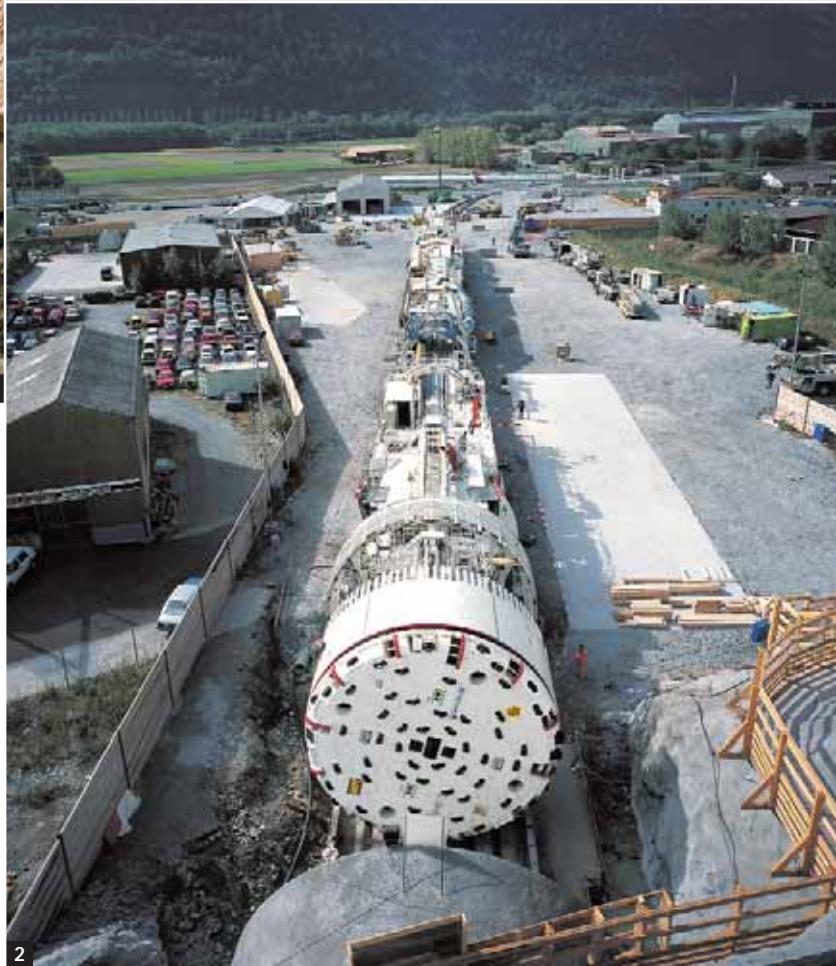
Maestro de obra
Proyecto
Adjudicatario

BLS AlpTransit S.A.
Consortio de Ingenieros Suiza Occidental IGWS
UTE Matrants Steg / Raron
– Marti Tunnelbau S.A., Berna
– Grupo Walter, Augsburg
– A. Porr S.A., Viena
– Balfour Beatty S.A., Londres
Marti Tunnelbau S.A., Berna

Dirección General, Dirección Técnica



1. Dovelas prefabricadas en la zona del backup
2. Montaje de la tuneladora en Steg
3. Cale del túnel



Descripción

Túneles ferroviarios de vía única en el Eje Lötschberg de la NEAT

Ataque intermedio de Steg y Túnel Oeste
 – Excavación con tuneladora $I = 8.925 \text{ m}$

Túnel Oeste: Excavación con explosivos $I = 4.600 \text{ m}$

Túnel Este: Excavación con tuneladora $I = 10.005 \text{ m}$

Construcciones anejas

- galerías transversales: 20 unidades
- caverna para el centro de control de Lötschen Este y Oeste
- caverna para cambio de vías e intercambiador de Lötschen
- trinchera de acceso, muros de contención, edificación centro de control y estructuras definitivas en las bocas del túnel

Plazo de ejecución

2000–2005

Importe del encargo

CHF 500 millones

Prestaciones

Excavación con tuneladoras $\varnothing 9.43 \text{ m}$: sostenimientos con anclajes, mallazo, gunita, cerchas, dovelas de solera prefabricadas; Excavación con paraguas de micropilotes: $L = 35 \text{ m}$, $A = 92\text{--}104 \text{ m}^2$; Excavación con voladuras: sostenimiento con anclajes, mallazo, gunita, cerchas; Revestimiento interior de hormigón.

Ejecución: Marti Tunnelbau S.A., Berna