



A2/6 Falso Túnel de Spier

**Maestro de obra
Proyecto**

Departamento de Fomento del Cantón de Lucerna
Consortio de ingenieros N2
– PlüssMeyer Asociados S.A., Lucerna
– Senn + Asociados S.A., Horw
– R. Hofer oficina de ingeniería, Lucerna
– Ingenieros WSB, Schröter + Hofer, Emmenbrücke
– BBI Tecnología de Información S.A., Kriens
– Locher S.A., Zürich

**Dirección de obra
Adjudicatario
Socios de la UTE**

Consortio de ingenieros Schlund
UTE Túnel de Spier
Marti S.A. Constructora, Lucerna
Hnos. Brun S.A.
Spaltenstein Hoch und Tiefbau S.A.
Cellere S.A.

Dirección General, Dirección Técnica

Marti S.A. Constructora, Lucerna

Descripción

En el conjunto del saneamiento de la autovía A2, tramo 6, se está sustituyendo en Lucerna el tramo de autovía más antiguo de Suiza. El Túnel de Spier tiene una longitud de 1.580 m y dos tubos de doble carril. El falso túnel artificial con sección cuadrangular se construye en hormigón armado, utilizando encofrados de grandes dimensiones que se emplean repetidamente.

Plazo de ejecución

1998–2004

Importe del encargo

CHF 85 millones

Prestaciones

Nueva construcción de un falso túnel sin interrupción del tráfico de vehículos.

Trabajos especiales de obra civil, movimientos de tierras, construcciones de hormigón, construcciones hidráulicas y aislamientos.



1. Trabajos de encofrado para la chimenea de ventilación
2. Túnel de Spier en el sector Ennethorw por el lado Sur
3. Trabajos de encofrado en la boca sur