



Sanierung Axentunnels (SBB)

Bauherr
Generalunternehmer
Planer, Ingenieur, Bauleitung
Bauausführung
ARGE Partner

**Federführung, technische und
kaufmännische Leitung**

Schweizerische Bundesbahnen (SBB)
ARGE Marti Zentralschweiz
Henauer + Gugler AG, Zürich
ARGE Marti Zentralschweiz
Marti Bauunternehmung AG Luzern
Marti AG Altdorf
Frigo + Marti AG Zug

Marti Bauunternehmung AG Luzern

Objektbeschreibung

SBB Streckensanierung auf der Gotthardroute Nord-Süd zwischen Brunnen – Flüelen

- 7 Tunnels mit einer totalen Länge von 5000 m
- Felssicherung und Gehwegverbreiterung auf der offenen Strecke

Bauzeit

2003–2004

Auftragssumme

CHF 27 Mio.

Leistungsbeschreibung Tunnel

Sohle

- Sohlenentwässerung

Selbstrettung

- neue Fluchtnischen
- Fluchtweg
- Handlauf
- Beleuchtung

Gewölbe

- Mauerwerksanierung
- Gewölbeabdichtung mit Gunit
- Gewölbeentwässerung
- Schrämungen
- Gewölbeaufweitung und Reprofilierung mit Spritzbeton
- Injektionen und Gewölbesicherung mit Anker

Bahntechnik

- Tragwerkmontage
- Fahrleitungsbau
- Erdungszug
- Tunnelfunk
- Kabelkanäle

Leistungsbeschreibung offene Strecke

- Felssicherung
- Gehwegverbreiterung
- Mastfundamente
- Fahrleitungsbau
- Sanierung einer Stahlbogenbrücke



1. Profilaufweitung durch Gewölbeausbruch und Spritzbetonreprofilierung
2. Gewölbereinigung mit Wasserhöchstdruck bis 2000 bar